

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla
Tipografia E. Berti, via del Castellaccio.
Nelle Provincie del Regno con vaglia postale
affrancata diretta alla detta Tipografia e dai
principali Librai. — Fuori del Regno, alle
Direzioni postali.
Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni
mese.

Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per
linea o spazio di linea. — Le altre inserzioni
centesimi 30 per linea o spazio di linea.
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni
deve essere anticipato.

UN NUMERO SEPARATO CENT. 20
ARRETRATO CENTESIMI 40

Per Firenze	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	ANNO L.	22	23
Per le Provincie del Regno		46	24	13
Svizzera		58	31	17
Roma (franco ai confini)		53	27	15

Firenze, Venerdì 11 Giugno

Francia	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	ANNO L.	82	83
Inghilterra, Belgio, Austria, Germ.		112	60	27
Id.	per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	82	44	24

PARTE UFFICIALE

Il N. 5074 della Raccolta ufficiale delle
leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
guente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro dell'Interno;
Vista la deliberazione emessa dal Consiglio
provinciale di Cremona nell'adunanza del
29 gennaio 1867 e quelle dei Consigli comu-
nali di Passarera e Capergnanica, in data 4 e
7 aprile seguente e 18 gennaio scorso;

Visto l'articolo 14 della legge sull'ammini-
strazione comunale e provinciale, in data 20
marzo 1865, allegato A,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. A partire dal 1° luglio venturo il co-
mune di Passarera è soppresso ed aggregato
a quello di Capergnanica.

Art. 2. Fino alla costituzione del nuovo
Consiglio comunale di Capergnanica, cui si
procederà a cura del prefetto della provincia
entro il mese di giugno prossimo, le attuali
Rappresentanze dei comuni soppressi con-
tinueranno nell'esercizio delle loro attri-
buzioni, astenendosi però dal prendere deli-
berazioni che possano vincolare l'azione del
futuro Consiglio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Ra-
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del
Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti
di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 2 maggio 1869.

VITTORIO EMANUELE.

G. CANTELLI.

Il N. 5072 della Raccolta ufficiale delle
leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
guente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro dell'Interno;
Vista la deliberazione emessa dal Consiglio
provinciale di Padova nell'adunanza del 26
novembre 1868, e quelle dei Consigli comu-
nali di Borgoricco e San Michele delle Badesse,
in data 20 e 22 marzo precedente;

Visto l'articolo 14 della legge sull'ammini-
strazione comunale e provinciale, in data 20
marzo 1865, allegato A, pubblicata col Regio
decreto 2 dicembre 1866,

Abbiamo decretato e decretiamo:

APPENDICE

CORRIERE DI FIRENZE.

Resipiscenza di un codino — Messer Febo — La fe-
sta nazionale — Chi ben principia è alla metà del-
l'opera — I fasci di vetro — Tenere e lucere —
Una preghiera delle donne gentili — Quello che
t'è e quello che non c'è — Acqua! acqua! — Se lo
sapessi! — Firenze la bella — La gioventù del
Ponte Vecchio — L'architetto Fantacchiotti — Log-
gia e fondachi — Vo' dir la mia anella — Quel che
dovrebbe fare il municipio — Riminiscenze — La
villa di Firenze in un teatro — Il signor Godard e
i Fiorentini — Di nuova pena mi convien far versi!
— Perdite dolorose!

Tempo, già fu e messer Febo era codino né
voleva saperne di Statuto, né d'Italia, né di fe-
sta nazionale. Egli era tomo da tappare dentro
il suo palazzo di fuoco proprio nel giorno in che
la sua presenza più si desiderava. Dentro lui,
eccoti fuori gli dei pluviali e ventosi e facevano
baldoria come i topi quando il gatto è lontano.

Da poco in qua anco il sole si è fatto liberale,
e chi l'avesse veduto splendere della sua luce
più bella nelle prime ore di domenica scorsa in
mezzo a un cielo purissimo non avrà potuto a
meno di non dirgli: bravo! Chi ben comincia è
alla metà dell'opera, dice il proverbio; sicché
non dee far meraviglia se la festa nazionale co-
minciata sotto i fausti auspici d'una splendida
aurora abbia poi continuato per tutto quanto il
giorno e si sia compiuta regolarmente e gaia-
mente.

Infatti alla rassegna militare alle Cascine, in
mezzo a gran folla di popolo plaudente al suo
Re lungo tutto lo stradale che dal piazzone giun-
ge alla barriera seguirono a suo tempo i fuochi
d'artificio sul prato delle corse. Lo stradale
delle Cascine era illuminato, e pieno di veicoli
di ogni ragione, dalla superba carrozza patrizia
al modesto biroccino; i viali laterali, specie
quello che rasenta il prato, erano gremiti di
spettatori; diciamo spettatori e non altrimenti

Art. 1. A partire dal 1° luglio venturo, il co-
mune di San Michele delle Badesse è soppresso
ed aggregato a quello di Borgoricco.

Art. 2. Fino alla costituzione del nuovo
Consiglio comunale di Borgoricco, cui si pro-
cederà a cura del prefetto della provincia en-
tro il mese di giugno prossimo, in base alle
attuali liste amministrative, riformate a norma
del 2° comma dell'art. 17 della legge succitata,
le attuali Rappresentanze dei comuni soprac-
cennati continueranno nell'esercizio delle loro
attribuzioni, astenendosi però dal prendere
deliberazioni che possano vincolare l'azione
del futuro Consiglio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Ra-
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del
Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di
osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 2 maggio 1869.

VITTORIO EMANUELE

G. CANTELLI.

Il N. 5075 della Raccolta ufficiale delle
leggi e dei decreti del Regno contiene il se-
guente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto l'articolo 13 del Nostro Reale decreto
23 dicembre 1866, n. 3452;

Visto l'articolo 35 del regolamento 18 feb-
braio 1867, firmato d'ordine Nostro dal Mi-
nistro di Agricoltura, Industria e Commercio;

Visto il parere del Consiglio di Stato in data
8 giugno 1867;

Esaminato lo statuto ed il bilancio del Co-
mizio agricolo del distretto di Ariano;

Sulla proposta del suddetto Nostro Mi-
nistro Segretario di Stato per gli affari di Agri-
cultura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Il Comizio agrario del di-
stretto di Ariano, provincia di Rovigo, è
legalmente costituito ed è riconosciuto come
stabilimento di pubblica utilità, e quindi come
ente morale può acquistare, ricevere, posse-
dere ed alienare, secondo la legge civile, qua-
lunque sorta di beni.

Ordiniamo che il presente decreto, munito
del sigillo dello Stato, sia inserito nella Ra-
colta ufficiale delle leggi e dei decreti del
Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti
di osservarlo e di farlo osservare.

Dato in Firenze addì 2 maggio 1869.

VITTORIO EMANUELE.

A. CICCONE.

perché ognuno se ne stava ritto sui piedi aspet-
tando i fuochi d'artificio, né vera agio, tanta
era la folla e così compatta, di muoversi e di
passeggiare. Era da lunga pezza che gente in si
gran numero non si era versata alle Cascine, le
quali, per essere giuste, avevano aspetto tutto
altro che allegro. Ve l'ho a dire? Il modo d'illu-
minare con i fasci e globi di vetro, non è certo
quello ch'io sceglierei, volendo rischiare le
vie. Alle Cascine poi dove non è il sussidio dei
lampioni a gas non se ne dovrebbe nemmeno par-
lare. Infatti l'altra sera, con tanta gente dispo-
sta a sollazzarsi, con tanto movimento di car-
rozze e di cavalli, i viali delle Cascine erano me-
sti e oscuri; imperocché la luce di quelle fiam-
melle imprigionate nel globo vitreo bastava
appena per non battere il naso contro gli alberi.
Ma in mezzo a quel buio bell'effetto facevano i
fuochi rossi e bianchi che ardevano qua e là; e
chi li vedeva di lontano apparivano alcuni che di
fantastico attraversavano i boschetti che si stendono
verso il fiume.

Dal quale le donne gentili frequentatrici delle
Cascine vorrebbero fosse tratta acqua in gran
copia per annaffiare que' viali, coperti da un
sempiterno polverone che cangia il diletto del
passeggiare in un tormento tutto nuovo e per
poco incomportevole. — Alle Cascine mancano
tuttavia tante cose che ci vorrebbero, acciocché
in effetto non si trovasse bugiarda la nomea che
godono nel mondo. Ci vorrebbero fiori a biz-
zeffe, e rampilli d'acqua, e padiglioni, e laghetti
artificiali, e giuochi, e sollazzi; e tante altre
cose di simil fatta. Ma tutto questo non c'è, e
non ci sarà per lungo tempo ancora; ma non
è ragionevole pretendere che il municipio no-
stro vi seppellisca a un tratto le centinaia
di migliaia; è ragionevolissimo e strettamente
giusto che gli si chiedi un po' d'acqua.

È vero che il buon padre Arno non ne ab-
bona, massime nella stagione estiva; ma tanto
per annaffiare un par di volte il giorno la pol-
vere delle Cascine, mi pare non debba mancare.
Io non so quale dei consiglieri municipali pre-
sieda a questo servizio; lo sapessi vorrei scri-
vergli a bella posta; pregandolo in nome di

S. M. sulla proposizione del Ministro della
Marina in udienza del 27 maggio 1869 ha
fatto le seguenti disposizioni:

Poggi cav. Luigi, commissario di 1° classe nel
corpo di commissariato della marina militare,

Giulietti Tito, sottocommissario di 1° classe
id., nominato commissario di 2° classe;

Marchese Pietro, sottocommissario aggiunto
di 1° classe id., nominato sottocommissario di
3° classe;

Giardina Leopoldo, id. id., id. id.;
Delprete Federico, id. id., id. id.;

Fodesta Riccardo, aiutante contabile di 2° cl.
id., nominato sottocommissario aggiunto di
1° classe;

Borrello Ferdinando, sottocommissario ag-
giunto di 1° classe id., nominato aiutante con-
tabile di 2° classe;

Picco Carlo, sottocommissario aggiunto di
2° classe id., nominato sottocommissario ag-
giunto di 1° classe;

Carillo Guglielmo, id. id., id. id.;
Cali Edoardo, id. id., id. id.;

Brizzi Alberto, id. id., id. id.;
Rolla Luigi, id. id., id. id.;

Tomasuolo Ferdinando, scrivano id., nomi-
nato sottocommissario aggiunto di 2° classe;

Fondini Carlo, capo di timoneria nel corpo
Reale equipaggi, nominato assistente di magazi-
no nel corpo di commissariato della marina
militare.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE

I piroscali della Società Peltrano Danovaro e Com-
pagni che viaggiano fra Napoli ed Ancona, appro-
dano quind'innanzi alle marine di Paola e di Pizzo
ogni mercoledì, nel viaggio di andata, ed ogni dome-
nica, in quello di ritorno.

I piroscali stessi faranno inoltre scalo alla marina
di Catanzaro ogni due domeniche a principiare dal
4 luglio nel viaggio di andata, e ogni due giovedì dal
19 dello stesso mese nel viaggio di ritorno.
Firenze, addì 9 giugno 1869.

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA.

Avviso di concorso.

Essendo approvato che nessuno dei concorrenti
al posto di maestro di contrappunto nel R. Collegio
di musica di Napoli, retribuito coll'annua prov-
visione di L. 2224.95, non raggiunge gli estremi ri-
chiesti per tale ufficio, s'invitano nuovamente coloro
i quali credessero aver titoli per aspirare a quel
posto, a presentarsi a questo Ministero entro il ter-
mine utile che viene stabilito dalla data del presente
avviso a tutto luglio prossimo venturo. I titoli da
presentarsi saranno lavori musicali pubblicati o inedi-
ti; e si aggiungeranno le fedeli di nascita, degli
studii fatti, e dei gradi accademici ottenuti.

A chiarimento, per lavori inediti s'intendono la-
vori non pubblicati per le stampe, ma che per altro
sieno stati notoriamente eseguiti.

Per conseguenza nell'esame e valutazione dei titoli
sarà tenuto ragione:

1° Delle opere vocali teatrali, siano serie, semi-
serie o buffe, che abbiano riscosso applausi e meri-
tino dagli intelligenti esser tenute in pregio per
dottrina, gusto e purezza di scuola italiana;

2° Delle opere sacre orchestrate, o pure con ac-
compagnamento di organo o a voci sole, siano ese-

gulte ed accolte con favore, siano pubblicate per le
stampe;

3° Delle composizioni generiche, siano istrumen-
tali, siano vocali orchestrate, siano vocali per camera,
ad una o più voci, con accompagnamento di piano-
forte;

4° Delle opere teoriche pubblicate per lo insegna-
mento del contrappunto e della composizione;

5° Del merito e fama acquistata dagli allievi pro-
dotti.

Firenze, 5 giugno 1869.

Il Direttore Capo della Divisione 2°
BESASCO.

PARTE NON UFFICIALE

Camera dei Deputati.

Nella tornata di ieri ebbero luogo in prin-
cipio due interpellanze: una del deputato Ni-
cotera relativamente al processo contro gli
accusati di cospirazione in Napoli, a cui ri-
spose il Ministro di Grazia e Giustizia, e che
diede argomento ad osservazioni dei Ministri
della Guerra, della Marina e del deputato
Mellana: l'altra del deputato Ricciardi intorno
ad un sopruso fatto ad un giornale di Napoli
e sopra fatti concernenti la magistratura di
quella provincia, alla quale risposero i Mi-
nistri di Grazia e Giustizia e della Guerra.

Si cominciò poi la discussione della propo-
sta di nomina di una Commissione d'inchie-
sta per supposta illecita partecipazione di al-
cun membro della Camera alle operazioni
della Regia cointeressata dei tabacchi. Vi pre-
sero parte i deputati Massari Giuseppe, Bon-
ghi e il relatore Sanminiatielli.

STATISTICA DEL REGNO D'ITALIA

Le costruzioni navali nel 1868 (1).

L'industria delle costruzioni navali accenna
fin qui ad un progressivo miglioramento. Cre-
diamo infatti di non esser lungi dal vero asse-
rendo che essa è fra le nostre principali indus-
trie, mentre attinge in paese le sue materie pri-
me, occupa molte braccia di operai e favorisce
l'industria dei trasporti, per la quale viene as-
sicurato all'Italia un posto onorato fra le nazioni
marittime.

La dimostrazione aritmetica di tale incre-
mento l'abbiamo nel numero dei legni varati
presso gli oltremare cantieri di costruzione na-
vale del Regno, durante il 1868, e che sommano
a 703, della complessiva portata legale di ton-
nellate 86,954.

Fra le costruzioni di grossa portata figurano
una nave di 847 tonnellate e un brick barca di
832 tonnellate. La prima varata nel cantiere (2)
di Castellammare di Stabia (costruttore cavi-
liere Aniello Bonifacio), il secondo nel cantiere
di Sestri Ponente (costruttore Guglielmo Casa-
nova). Tre bastimenti, usciti dal cantiere di Se-
stri Ponente, oltrepassavano la portata di 700
tonnellate ciascuno, ventiquattro quelle di 600

tonnellate, usciti da 7 cantieri (2 legni da Sa-
vona, 3 da Varazze, 8 da Sestri Ponente, 1 da
Sampierdarena, 4 da Chiavari, 4 da Lavagna, 2
da Castellammare di Stabia) e finalmente 42 le-
gni misurarono una portata superiore di 500
tonnellate, varati da 11 cantieri (Spotorno, Sa-
vona, Varazze, Voltri, Prà, Sestri Ponente, Sam-
pierdarena, Recco, Chiavari, Procida e Marina
d'Egna). Di tal guisa 13 cantieri hanno il vanto
di aver costruiti 72 bastimenti di più che 600
tonnellate ciascuno, ai quali appunto per que-
sta loro portata è data facoltà, giusta le dispo-
sizioni del Codice della marina mercantile, di
estendere la navigazione all'uno e all'altro emi-
sfero.

Il primato dell'operosità spetta incontrastabi-
lmente ai cantieri di Sestri Ponente, di Va-
razze e di Savona. Si costruirono non meno di
47 bastimenti, della complessiva portata di ton-
nellate 25,379, a Sestri Ponente; 31 bastimen-
ti, di 16,258 tonnellate, a Varazze; 15 bastimen-
ti, di 7,098 tonnellate, a Savona. Considerati complessi-
vamente questi tre cantieri hanno varato 93
bastimenti, pel valore di pressochè 16 milioni
di lire e della portata media di 524 tonnellate
ciascuno. E però negli altri 80 cantieri del Re-
gno le costruzioni non oltrepassarono i 610 ba-
stimenti, della portata media di 63 tonnellate,
pel valore complessivo di 11 milioni di lire.

Oreco come si specificano per compartimenti
marittimi i cantieri in esercizio, il numero dei
legni rispettivamente varati e la portata complessiva
dei medesimi:

Cantieri Legni Tonnellate		
Porto Maurizio	6	20 910
Genova	9	124 58732
Spesia	4	19 7627
Livorno	5	24 1874
Porto Ferraro	3	7 67
Gaeta	3	18 1951
Napoli	5	63 3333
Castellammare	10	190 9625
Pizzo	6	22 56
Taranto	1	10 38
Bari	5	35 252
Ancona	3	9 37
Rimini	2	6 96
Venezia	2	52 1251
Cagliari	1	8 73
Maddalena	1	1 3
Messina	7	12 142
Catania	4	40 159
Porto Empedocle	3	26 101
Trapani	2	16 239
Palermo	1	1 332

Prendendo le mosse dalle navi e venendo giù
giù fino alle barchette, veggiamo trentadue di-
versi tipi di bastimenti costruiti, fra i quali
vanno distinti, per grandezza e portata, le navi,
i brick barca, le barche sconer, i brigantini e i
brick golette. Per la costruzione dei bastimenti
ora menzionati la durata del lavoro fu dai 10
ai 12 mesi. Ebbero un prezzo di costo più ele-
vato la nave (lire 240 mila), la barca sconer
(lire 140 mila), i brick barche (lire 167,699 in
media), la barca sconer mista (lire 135 mila)
i brigantini (lire 92,965 in media), e i brick go-
lette (lire 89,000 in media); e per contro di mi-
nor valore furono le lance (lire 395 in media),
i battelli (lire 320 in media), e le barchette (lire
273 in media).

sero presso a tale da dare modo, se non
in tutto, in parte, al signor Godard di rico-
struire il suo pallone. Ora esso è finito, ed
armato di tutto punto aspetta l'occasione che
sarà prossima di lanciarsi per l'aria. La ri-
conoscenza del signor Godard volle che al nuovo
pallone s'imponesse il nome della città di Fi-
renze, aiutatrice efficace all'aeronauta nella sua
disgrazia. Chi lo vuol vedere non ha a far altro
che condursi al Teatro Nuovo; colla tenue spesa
di cinquanta centesimi potrà soddisfare la pro-
pria curiosità e al tempo stesso attenuare la
somma che costò al sig. Godard la costruzione
della *Ville de Florence*. È così dolce il benefi-
ciare, specie quando si può con proprio diletto!

E per oggi non avrei altro a dirvi; se non
che innanzi di finire.

Di nuova pena mi convien far versi; *

ch'è in mezzo alle feste e ai sollazzi la città nostra
venne funestata dalla perdita di uno dei più de-
gni ed illustri uomini che consacrarono l'ingeg-
no e l'opera alla grandezza dell'Italia. Il ge-
nerale Giovanni Durando improvvisamente morì,
portando seco il compianto dei buoni, e lasciando
nome intemerato, ed esempio imitabile a' suoi
compaesani. Non sempre fortunato quanto era
meritevole per la bontà della mente e del cuore,
il generale Durando fu tra i più operosi nella
schiera eletta di coloro che contribuirono colle
proprie forze all'unità italiana. Al veterano
delle battaglie della libertà, seguiva nella tomba
in breve intervallo un giovane soldato, che dato
indizio felice di ardimento nei fatti a cui prese
parte, lasciava speranza di averlo un giorno
fra i più strenui campioni della patria. Ma oimè,
ch'è la morte ciecamente colpisce a ritta e a
manca, nè ha riguardo ai giovani anni, agli af-
fetti gentili, alle speranze, al valore. E cieca
ella fu quando tolse alla vita e all'amor dei
congiunti e degli amici, il conte Luigi De Cam-
bray Digny; ch'è a lui sono consacrate queste
parole; a lui che percosso da fiero morbo in
poco d'ora si partì dalla terra, dove fece non
lunga dimora, e pur lasciò tanto desiderio di sé.

ARTURO.

Crediamo opportuno di dare il quadro specifico delle costruzioni operate nei nostri cantieri durante il novennio 1860-68:

Regno, senza il Veneto.			
Cantieri	Leoni	Tonn.	Valore L.
1860	198	—	—
1861	216	—	—
1862	56	215	2371
1863	59	285	37462
1864	59	266	38395
1865	94	907	58'40
1866	91	675	59'22
1867	86	554	69'42
1868	81	651	85'03

Regno, compreso il Veneto.

Anno 1867			
Cantieri	N.	N.	N.
Bastimenti variati	642	708	708
Portata	72,257 Tonn.	86,954	86,954
Valore complessivo L.	21,915,429	L.	27,062,557

Prima del 1857 non venivano costruiti nei cantieri degli antichi Stati italiani più che 200 bastimenti ogni anno, della portata complessiva di 34,000 tonnellate. E però tra l'antica e la nuova lavorazione corre il divario di 500 bastimenti e di 53 mila tonnellate. Il naviglio varato ogni anno sui nostri cantieri anteriormente all'unificazione nazionale, raggiungeva a stento il valore di 10 milioni, mentre esso ora rappresenta un prezzo pressoché triplo (27 milioni di lire).

Ma la compiacenza che le cifre di codesto rapporto risvegliano in ogni animo italiano rimane profondamente scossa dallo spettacolo cui assistiamo di una rapida trasformazione nel naviglio mercantile delle altre nazioni marittime.

I bastimenti a vela compiono infatti un ufficio che va mano a mano perdendo d'importanza nella marina mercantile, nella quale il naviglio a vapore tende ad acquistare la preminenza. I bastimenti, a cui sono ora concesse le operazioni più delicate, come ben osserva il relatore sugli oggetti della marina mercantile all'Esposizione di Parigi, appartengono alla classe dei clippers, tipo di legno per lungo corso, che non figura ancora fra le nostre costruzioni, la cui lunghezza sta ordinariamente alla larghezza come 1 a 5 e con velatura più o meno considerevole giusta la natura dell'ufficio cui serve, ma che in ogni caso supera quella degli antichi velieri. Generalmente il clipper è chiamato alle navigazioni lontane, dell'Australia, dell'India e della Cina. Il commercio del tè soprattutto richiede i legni più rapidi; quelli infatti dati a tale commercio raggiungono la velocità di circa 7 nodi (6 nodi, 75) sul complesso della traversata; velocità di qualche momento, ne conveniamo, ma che più non basta, all'uopo, ed i battelli a vapore misti o a pieno vapore cominciano ad essere impiegati pel commercio della Cina e dell'India, ove da un giorno all'altro avranno il monopolio di tutte le grandi operazioni.

La riforma dei mezzi di trasporto è principalmente aiutata dalle condizioni che ora ponno farsi nella costruzione dei legni in ferro ed a vapore. Da una parte i costruttori dei bastimenti in ferro hanno saputo sminuire i loro prezzi e dall'altra parte l'esercizio meglio inteso del naviglio a vapore ha permesso di regolare i noli secondo una tariffa pressoché uguale ed in alcuni casi anche inferiore a quella dei bastimenti a vela.

E realmente altra cosa sono i piroscafi che fanno il servizio di posta e dei passeggeri, altra i legni a vapore specialmente applicati al trasporto delle merci; quelli hanno un servizio costoso e pel quale occorre una sovvenzione od una garanzia d'interessi governativa; questi ponno fare da sé, compensandosi colla copia delle merci che trasportano regolarmente e celermente, senza perciò essere soverchiati da una spesa eccessiva per l'uso della forza motrice, per la quale ora sono possibili le più grandi economie.

È ammirabile, non v'è dubbio, l'intelligenza e l'ardore con cui il costruttore, soprattutto genovese, lotta per sostenere l'antico sistema di lavorazione; gli stranieri stessi sono obbligati a convenire che i legni a vela, i quali escono dai cantieri liguri, uniscono alle altre loro ottime qualità quella di essere costruiti con legno di quercia delle migliori essenze e di avere una durata straordinaria. Ma anche codeste ottime qualità non valgono a preservare l'industria italiana dal pericolo che le sovrasta e che diventa tanto più appariscente in quanto che l'estensione nell'impiego del naviglio a vapore, che dapprima pareva limitarsi alle coste della Gran Bretagna, ora si è estesa a tutto il litorale dell'Europa settentrionale ed ha penetrato nel Mediterraneo, tocche le coste dell'Africa e raggiunge quelle dell'America. Seriatamente impacciata ed in parte già a quest'ora contrastata dal servizio dei trasporti a vapore c'è la stessa navigazione del Mar Nero, fin qui così fruttuosa pel nostro naviglio a vela noleggiato per conto degli inglesi nel commercio dei grani e adoperato nel ritorno dei carichi di carbone. Non vuoi dimenticare infine che il taglio dell'istmo di Suez richiederà parimente un apposito naviglio, che nulla può avere di comune coi tipi delle nostre presenti costruzioni.

(1) Frammento di un lavoro della Direzione di statistiche, di prossima pubblicazione, compilato sui dati che le vengono ogni anno gentilmente trasmessi per cura della Amministrazione della marina mercantile dipendente dal Ministero di Marina.

(2) Per esattezza s'intende la rada o spiaggia in cui vi sia una o più officine per la costruzione e varimento di bastimenti.

NOTIZIE ESTERE

FRANCIA

I giornali di Parigi recano i particolari dei torbidi occorsi in quella capitale la sera del 7 corrente.

Ecco cosa si legge in proposito nella *Patrie*: Ieri sera (7), in seguito allo spoglio degli scrutini, avvennero gravi disordini in parecchi punti di Parigi.

Alle 9 la piazza dell'*Hôtel de Ville* era invasa da una folla considerevole. Si gridava *Viva Rochefort*; si cantava la *Marseillaise*. Gli agenti, dopo avere indarno eccitato la folla a disperdersi, arrestarono alcuni agitatori. Parecchie persone gridarono: «gettiamo i sergenti di città nella Senna!» A forza di perseveranza, la polizia poté fare sgombrare, in parte almeno, la piazza del Palazzo di Città, e la moltitudine fu respinta verso la via di Rivoli e le strade vicine. Al caffè della Guardia Nazionale alcune tavole vennero rotte. E da osservarsi che in

questa manifestazione i monelli erano numerosi assai, e formavano dei gruppi che si disperdevano all'avvicinarsi degli agenti e subito si ricostituivano; vennero lanciate alcune pietre. Finalmente verso le 11 la calma a poco a poco si ristabilì.

Il quartiere latino fu pure teatro di alcuni tumulti. Alle sette, verso il *boulevard Saint-Michel* e presso il comitato elettorale Rochefort, regnava già una certa agitazione. La folla obbediva difficilmente alle intimazioni dei sergenti di città, che cercavano ristabilire la circolazione. La soprattutto si gridò: *Viva Rochefort*. I sergenti furono obbligati di fare alcuni arresti. Alcuni individui gridarono allora che bisognava liberare gli arrestati, e minacciarono di morte l'ufficiale di pace del 5° circondario. Alle 8 1/2 la folla divenne più compatta.

Il signor Cantagrel, che passava di là, fu l'oggetto di una vera orazione. Egli arringò la folla esortandola alla pazienza.

Verso le 9 1/2, la polizia avendo voluto dissipare gli assembramenti, incontrò una certa resistenza; le furono lanciati da parecchi caffè vetri ed avanzi di bottiglie. Parecchi agenti furono feriti.

Finalmente, verso le 11, l'agitazione cominciò a calmarsi un poco. A mezzanotte, la tranquillità fu ristabilita.

I più gravi disordini si verificarono sul *boulevard Montmartre*. Il *Rappel*, che calcolava sulla elezione di Rochefort, aveva preparato un trasparente che doveva essere illuminato. Quando il trionfo di Giulio Favre fu conosciuto, il trasparente fu levato via, e nella corte della casa ove sono gli uffici del *Rappel*, si cominciò a gridare: *Viva Rochefort*! In quei pressi stava ferma una moltitudine assai considerevole. Ben presto la circolazione, dall'ingresso del *Faubourg Montmartre* fino alla via Vivienne, diventò impossibile. Si incominciò a cantare la *Lanterna sull'aria de' Lamponi*.

Sui caffè del *boulevard* essendo nate alcune risse tra i partigiani di Jules Favre ed i Rochefortisti, la polizia volle intervenire per ristabilir l'ordine, e fu accolta da schiamazzi e da fischii.

Al caffè di Madrid e dei Principi, furono lanciati proiettili sugli agenti. Si fecero sgombrare allora i caffè del *boulevard*. Il signor Bellanger, commissario di polizia, fu ferito alla testa. Verso mezzanotte, la calma cominciava a regnare nel quartiere, e la circolazione era libera. Si valutarono 60 od 80 gli arresti.

E nella *Gazette des tribunes*:

Ieri sera, verso le 8 1/2, il foglio il *Rappel* fu sequestrato nei suoi uffici, in via del *Faubourg Montmartre*. I sergenti di città fecero evacuare la corte della casa ove si trovano gli uffici del giornale, e fecero chiudere le porte esterne di questa casa. Alcuni arresti vennero eseguiti. Una certa emozione si produsse nella sera sul *boulevard Montmartre* e nel *Faubourg Montmartre*. Alcune squadre di sergenti di città, condotte da ufficiali di pace, mantennero la circolazione sul *boulevard* e nelle vie adiacenti. Grida di *Viva Raspail* vennero proferite dalla moltitudine.

Alle 10 1/2, una banda di un centinaio di studenti è giunta sul *boulevard Montmartre* per la via Vivienne, gridando: *Viva Rochefort*, abbasso Jules Favre, e chiedendo il *Rappel* sul *Paria dei Lamponi*. I sergenti di città dispersero prontamente questa banda di schiamazzatori.

Alle 11, le grida ed il tumulto continuando sul *boulevard Montmartre*, e l'ingombro prodotto dalla presenza dei frequentatori alle porte dei caffè favorendo i perturbatori, la polizia fece chiudere tutti i caffè. Gruppi numerosi percosero schiamazzando la parte inferiore del *boulevard Montmartre*, e quella superiore della via Vivienne, gridando e fischando. Squadre di sergenti di città dirette da ufficiali di pace dispersero questi gruppi e fecero alcuni arresti. All'ora in cui scriviamo (mezzanotte) l'agitazione dura ancora su questo punto, ma pare tendere a diminuire.

Ieri, lunedì, dice la *Patrie* dell'8, si cominciò a vestire i giovani della guardia nazionale mobile del dipartimento della Senna (classe 1847). Questa operazione si effettuò col massimo ordine. La premura con cui quei giovani sono resi alla convocazione affissa sui muri di Parigi è stata notevole, e il numero degli assenti ristrettissimo. Si vestono tre battaglioni al giorno; al fine della settimana i 18 battaglioni del dipartimento della Senna saranno dunque vestiti e pronti ad essere esercitati.

PRUSSIA

Si ha da Berlino 4 giugno: I Comitati del Consiglio doganale lavorano attivamente per preparare i progetti di legge che devono venir sottoposti al Parlamento. È stata distribuita la relazione del Comitato sopra un progetto di legge che contiene la riforma e la codificazione delle leggi e regolamenti doganali e delle leggi riguardanti le spese, ecc. Venne anche distribuito il progetto di legge per la riforma della tariffa doganale. Il progetto che venne sottoposto al Parlamento doganale nel 1868 mirava a sopprimere il dazio di entrata sui vari articoli e ad abbassare su taluni altri, su cui parte dei quali non hanno che una minima importanza. Questa volta vi si aggiunge la riduzione dei dritti di entrata sul ferro fabbricato, sul filo di lino, il riso ed altri cereali.

I Comitati hanno calcolato che per effetto di queste riduzioni le entrate doganali diminuiranno di una somma di 1,037,104 talleri. Come compenso i Comitati propongono il ristabilimento del dazio sul petrolio che produrrebbe circa un milione di talleri. I Comitati propongono che i vari articoli debbano considerarsi come un solo tutto inscindibile di guisa che l'intero progetto dipenda dal ristabilimento della tassa sul petrolio. (Corr. Havas)

La *Correspondenza di Berlino* pubblica la nota seguente:

Alcuni giornali hanno attribuito a cause politiche il ritardo frapposto al viaggio di S. M. il Re di Prussia nell'Annover.

È il solo desiderio di evitare le fatiche insuperabili da un assai lungo viaggio che ha finora impedito a Sua Maestà, appena rimessa da una indisposizione, di eseguire il suo progetto all'epoca fissata.

Scrivono da Berlino alla *Patrie* che prosegua colla massima alacrità la costruzione delle navi destinate a far parte della flotta confederale di evoluzione nel mare del Nord. Codesta flotta è composta di dodici navi. Le prime squadre si compiranno verso la fine di giugno.

Nella seduta del 2 giugno del Parlamento della Confederazione del Nord la Camera, dietro proposta del signor Braun, ha fatto invito al Cancelliere federale di presentare un progetto di legge che regoli a norma di costituzione l'emissione dei buoni del Tesoro fatti dagli Stati della Confederazione. La carta moneta circolante nella Confederazione rappresenta un valore di 236 milioni.

Dalle brevi spiegazioni date dal commissario del governo risultò che per ora non sarà dato seguito alla proposta, non potendo le finanze dei piccoli Stati far senza questa carta moneta.

Nella sua seduta del 3 il medesimo Parlamento ha discusso in terza lettura il progetto di legge sul bollo delle cambiali. Il signor Delbruck ha annunciato che il Consiglio federale non si opponeva alla adozione del progetto tale quale era uscito dalla seconda deliberazione.

In seguito a discorsi dei signori Wagener, Ewald e Forkenbeck venne riprodotto l'emendamento Harkort che chiedeva l'essenzione del bollo per gli effetti di meno che 50 talleri. L'assemblea respinse questo emendamento con 135 voti contro 44 e adottò poi la legge senza modificazioni.

La Camera votò poscia definitivamente il bilancio dell'entrata e passò alla terza lettura del progetto di legge sulle acquedotti.

Il Congresso dell'Unione tedesca dei lavoratori, riunito a Cassel il 24 maggio dopo una lunga discussione, adottò il programma che segue:

1° Ogni lavorante ha un interesse naturale e legittimo a far pagare il suo lavoro tanto caro quanto sia possibile. Siccome egli non può tutelare questo interesse senza un accordo preventivo coi suoi eguali, nessuna disposizione legale deve impedire la coalizione formata per ottenere la fissazione della mercede e delle condizioni del lavoro.

2° Il Congresso saluta con gioia l'abolizione per opera del Reichstag della Confederazione del Nord di quelle leggi che proibivano le coalizioni. Di più esso desidera ed aspetta:

a) Che siano abolite le penalità esistenti ancora su tale materia;

b) Che il Wurtemberg, Baden ed Assia meridionale seguano l'esempio dato dalla Confederazione;

c) I lavoratori di campagna godano in tutti gli Stati tedeschi gli stessi vantaggi di quelli di città.

3° Le Società per l'istruzione dei lavoratori sono invitate a cooperare all'attivazione del programma.

4° Nell'esercizio del diritto di coalizione è necessaria la massima prudenza. Conviene evitare gli scioperi fatti alla leggera, i quali non fanno che pregiudicare ai lavoratori. Lo sciopero non deve essere dichiarato che all'ultima estrema, quando sono esauriti tutti i mezzi di conciliazione. In caso di sciopero i lavoratori si devono astenere da qualunque via di fatto contro le persone di coloro che non aderiscono alla coalizione. Rimane vietata qualunque misura coercitiva. La libertà del lavoro è sacra.

Per esaminare con cognizione di causa le domande di aumento delle mercedi è necessaria una statistica del lavoro. Essa comprenderà le mercedi, le giornate, il prezzo degli oggetti di prima necessità in tutta la Germania, e si estenderà alle principali industrie. Il Comitato centrale è incaricato di elaborare questa statistica, d'accordo col Consiglio generale delle unioni industriali tedesche. (Corr. de Berlin)

SPAGNA

Parlando dinanzi alle Cortes degli affari di Cuba il presidente del Governo provvisorio spagnolo si esprime, in uno degli ultimi giorni, come segue:

Mi affretto a rendere omaggio meritato ad un camerata, ad un amico, ad un grande cittadino, ad un prode soldato (Dulce). Già malato, avendo grandi interessi da curare, doveri importanti da adempiere nella penisola, egli ubbidì tuttavia agli ordini del Governo provvisorio; pieno di patriottismo e di abnegazione, facendo un immenso sacrificio, egli andò ad assumere un comando ben difficile, e mercé i suoi sforzi furono appianate le immense difficoltà che si offrivano nell'isola di Cuba. Quegli sforzi produssero grandi effetti.

Il Governo è soddisfattissimo della sua condotta. Nonostante gli eventi di cui avemmo la notizia, il Governo è tranquillo, esso spera che gli sforzi dell'esercito, che il patriottismo non mai smentito degli abitanti dell'isola di Cuba, che il carattere fermo, dignitoso ed abile della prima autorità nominata (Caballero de Rodas), sapranno trionfare delle grandi difficoltà che ci circondano, e che la patria custodirà quella ricca provincia, e in pari tempo la nostra dignità impegnata poiché Cuba rimanga spagnuola.

Leggesi nell'*Iberia*: Il ministro della guerra fece pubblicare nella *Gaceta* le seguenti notizie ufficiali ayte da Cuba, coll'ultimo corriere:

Il capitano generale dell'isola di Cuba, in data 15 maggio scorso, partecipa al Ministero che il comandante generale delle forze d'operazione del dipartimento Orientale, conte di Balmaceda, batté parecchie volte i ribelli, cagionando loro 90 morti, tra i quali il capo Gran, due fratelli del sedicente generale Acosta e due aiutanti di Campo Manuel de Cespedes, impadronendosi di molte armi e materiale da guerra. Avvenne un altro combattimento, nel quale gli insorti ebbero la peggio, quantunque fossero trincerati dietro una forte posizione.

Notizie ricevute dal dipartimento del Centro, dicono che lo stato delle popolazioni è soddisfacente. Molte famiglie calando dai monti, dove erano rifugiate, invocarono la protezione delle truppe spagnuole e delle nostre autorità.

Il generale Letona giunse a Canto, senza incontrare qualsiasi resistenza, impadronendosi di cinque cannoni degli insorti e facendo 99 prigionieri.

Nel giorno 3, mentre che l'avanguardia del brigatiero Lesca scortava un convoglio a Puerto Principe, incontrò una trincerata che gli chiudeva il passo nel centro del bosco di Alta-Gracia. La posizione fu presa d'assalto e in questo scontro perdemmo un capitano, un ufficiale e cinque soldati; i feriti furono 28 soldati e due ufficiali.

Fra breve tempo tutta l'isola sarà tranquilla e terminata la rivoluzione.

RUSSIA

L'*Invalido russo* annunzia che la maggior parte della truppe russa della guardia e della li-

nea si recheranno quest'anno al campo. I campi saranno in numero di 34, senza contare il Caucaso e le quattro circoscrizioni militari orientali dell'Impero. Oltre ai campi di infanteria, quasi in ciascuna circoscrizione vi saranno campi di istruzione per le truppe di ogni arma.

Lo stato maggiore russo sta elaborando in questo momento un progetto per lo stabilimento di campi permanenti.

Il Ministero russo di grazia e giustizia ha pubblicato il 28 maggio scorso la seguente ordinanza:

In vista dei disordini che ebbero luogo ultimamente in alcune Università, e nell'intento di preservare l'ordine giudiziario dall'intrusione di persone che non tributano il debito rispetto alla legge, il Ministero della giustizia, considerando che il rispetto alla legge è appunto la condizione più indispensabile per ogni impiegato giudiziario, accorderà in avvenire un impiego nel ramo giudiziario agli studenti della facoltà giuridica, che abbiano compiuto il loro corso universitario sul quale allegino un certificato di non aver preso alcuna parte, durante il tempo dei loro studi, a tali atti illegali, che rivelano un disprezzo della legge o delle autorità costituite e dei regolamenti. Il ministro dell'istruzione pubblica incaricò le Università di rilasciare tali certificati agli studenti della facoltà giuridica.

Leggesi nella *Gazetta di Pietroburgo* del 3 giugno: Gli ingegneri militari di Kiew hanno lavorato in questi ultimi giorni a preparare secondo il piano del generale Toleben un progetto di fortificazioni per convertire Kiew in una piazza forte di primo ordine. Dicesi che tutti gli studi di questo progetto sieno compiuti e già sottoposti all'esame di Commissioni speciali di cui fanno parte anche le autorità locali. Quest'idea di fare di Kiew una fortezza di prim'ordine sorse dalle seguenti combinazioni militari:

Gli strategici russi assicurano che in caso di una improvvisa dichiarazione di guerra alla Russia un'armata nemica potrebbe invadere il territorio dalla parte della Gallizia e del Mar Nero e attesa l'assoluta mancanza di fortezze penetrare impunemente fino al centro dell'impero avanti che, malgrado le ferrovie, si potessero radunare 50 mila uomini da opporre.

La piazza di Budev a causa della vetustà dei suoi fortificazioni che rimontano all'epoca della dominazione turca non può opporre resistenza e di più la sua posizione strategica è tale che si può impunemente girarla.

Tali sono i motivi che hanno deciso a convertire Kiew in piazza forte tale da poter fermare le più grandi armate.

Si vuole attorniare la città di opere molto importanti, di batterie e di forti staccati, costruirvi caserme per una guarnigione permanente di 50 a 60 mila uomini; aggredire l'arsenale; stabilire vasti magazzini di approvvigionamento e depositi di ogni sorta di munizioni da guerra, armamenti, ecc.

NOTIZIE VARIE

La R. Accademia dei Georgofili di Firenze terrà adunanza ordinaria domenica prossima di 13 del corrente mese alle ore 12 meridiane precise nella sala di sua residenza.

Domenica 13 giugno corr., tempo permettendoci, nel Giardino della R. Società Toscana di Orticultura avrà luogo una festa campestre con fuochi artificiali, lotteria di oggetti attinenti all'orticoltura, concerti musicali, esercizi ginnastici, ed illuminazione generale a colori variati, del Giardino.

Ci scrivono da Torino: Le corse dei cavalli che ebbero luogo nel 6 e 7 corrente sulla Piazza d'armi riuscirono assai animate e brillanti e contribuirono a far più gaia la festa pascale.

Tre gare si tennero in ciascun giorno: l'onore e i vantaggi delle vittorie furono pel conte di Linderi, che vinse il primo premio col cavallo *Refraction* nella corsa della Società, e in quella di S. A. R. il Principe Umberto; e il primo premio nella corsa con siepi, col cavallo *La Sapeur*.

Sans Souci del signor Ferrero ebbe la fortuna avversa, ma contrastò ostinatamente la vittoria a *Refraction*, non restando superato che per lievi differenze.

Nelle altre corse riportarono il primo premio *Colinette* del signor Ferrero, *Golden-Pippin*, del signor conte Castiglione, e *Vaffes* del signor De Rosa.

Si scrive la *Lombardia* del 10: Il Principe Umberto arrivò ieri a Milano da Monza e ricevette nel palazzo reale parecchi pubblici funzionari ed ufficiali superiori dell'esercito.

Questa mane, il conte Torre, prefetto della provincia, partiva per Monza per complimentare lo Loro Altezza.

Da un'importante pubblicazione del comm. Jacinto intanto alla *situazione dei lavori pubblici in Italia*, pubblicazione fatta nel due ultimi fascicoli della *Nuova Antologia*, togliamo le seguenti informazioni sulle nostre ferrovie:

Alla vigilia della formazione del Regno, questo non possedeva che 1,472 chilometri di ferrovie aperte, di cui 807 il Piemonte, 300 la Lombardia, 33 l'Emilia, 0 le Marche e l'Umbria, 308 la Toscana, 124 il Napoletano, 0 la Sicilia; e soli 266 chilometri in costruzione, di cui 69 il Piemonte, 40 la Lombardia, 147 l'Emilia, 0 le Marche e l'Umbria, 16 la Toscana, 4 il Napoletano, 0 la Sicilia; dal 1860 al 1867, sono stati completati 2,837 chilometri (102 nel 1860, 361 nel 1861, 233 nel 1862, 614 nel 1863, 418 nel 1864, 444 nel 1865, 735 nel 1866, compresi il gennaio 1867) i quali aggiunti a quelli delle linee preesistenti alla formazione del Regno, delle linee venute, delle linee del territorio pontificio, costruite indirettamente per opera del Governo Italiano mediante i mezzi forniti alla Società delle Romane, sommano alla cifra di chilometri 5,161 di linee aperte all'esercizio al principio del 1867, mentre a quella data si trovavano inoltre 1,238 chilometri in costruzione ai quali prossimo compimento erasi poi già provveduto finanziariamente in modo che una parte fu effettivamente completata poco dopo quella data, una parte un po' più tardi ed il resto lo sarà entro la prima metà dell'anno 1870.

Frattanto d'ora in ora si sparsa il tronco Genova-Chivari.

Quella striscia bianca che circonda il gran cono del Vesuvio e, vista da Napoli, assomiglia a fumo, è formata invece da sublimazioni di rame, prodotti in gran copia sulla lava. (Giorn. di Napoli)

Si legge nella *Gazzetta di Venezia*: Nella sala terrena dell'Ateneo, nel giorno di domenica, si tenne l'Assemblea generale dei carpentieri e calafati iscritti nella Società di mutuo soccorso e lavoro.

Parecchi soci onorari, tra i quali si notavano il capitano del porto, il capitano Felletti, il signor Fi-

lippini, in una ai presidenti di altre società operaie, erano presenti. Il professor Alberto Errera, presidente, espose lo stato della Società, dimostrando che in un anno daseché egli la dirige, s'acrissero nuovi 91 soci, il fondo sociale si accrebbe di quattro mila lire, alla quali erano da aggiungersi 800, incassate dopo chiuso il resoconto amministrativo. La Società venne in possesso d'un bel cantiere; quella gentile dama che è la principessa Giovannelli, volle ricamata la bandiera della Società, e molti soci onorari si iscrissero, fecero doni, e promisero cooperazione.

Annunciò come si avessero gettate le basi per fare a Venezia ciò che si era operato altrove per opera di società operaie, e citò l'esempio di Camogli, dove un cittadino aprì la sottoscrizione per armare un bastimento, e divise il capitale in 24 carati, suddiviso in mezzi carati, prende parte all'impresa il più infimo artiere, ed oggi si hanno 402 bastimenti della portata di 126,478 tonnellate. Lodò la Società perchè non volle occuparsi di cose politiche. Le questioni politiche dividono, il lavoro e il risparmio affratellano.

Il vicepresidente Morici diede lettura del resoconto amministrativo, recando tutti i particolari della gestione sociale, delle imprese eseguite, dell'impiego dei capitali, degli aiuti avuti dalla Banca popolare, dai soci onorari e dallo stato dell'Associazione.

Il capitano Felletti, il capitano del porto, con accorte parole esortarono la Società a perseverare nella via intrapresa esprimendo lodi alla presidenza.

I soci presero la parola per vari punti, e l'Assemblea procedette con ordine alla deliberazione degli argomenti messi all'ordine del giorno. Si lessero lettere dirette alla presidenza dal deputato Malindi, dal barone Revoltella, dal cav. Tonello, e da S. E. Piny Bel, e si rincominciarono a presidenti il signor Alberto Errera, a vicepresidenti i signori Morici e Spadon, e si elessero tutte le altre cariche eccetto i consiglieri che si nomineranno in una prossima adunanza generale.

I soci onorari presenti furono vivamente ringraziati della loro cooperazione, e si dissero parole di gratitudine anche agli assenti.

Si posero le prime fondamenta per una Società potente, nella quale Venezia darà buone prove di sé; e fra gli applausi alla presidenza si sciolse l'adunanza.

Leggesi nella *Nazione Italiana* di Buenos-Ayres: La Società Nazionale Italiana ha nominato a suo presidente il signor ingegnere Giuseppe Lodovico Canale, le cui doti di mente e di cuore lo fanno amare da quanti lo conoscono. Felicitiamo sinceramente i soci della loro bella elezione.

A questo proposito la *Gazzetta di Genova* aggiunge:

Questa Società è il nucleo che rappresenta in Buenos-Ayres, la colonia italiana, ed è sotto l'italiano vessillo. Tale istituzione filantropica non si arresta alla sola coltura intellettuale (scuole primarie per ragazzi italiani) ma veglia ancora al benessere fisico dell'uomo, aiutandolo nelle sue infermità, oltre all'aver potentemente concorso all'attuazione del grandioso ospedale italiano colà eretto: al cui generoso scopo l'opera intelligente e gratuita del Canale efficacemente contribuì.

Ci piace singolarmente far cenno di questo nostro concittadino che fa onore in estero paese al nome italiano, essendo egli figlio di quel benemerito architetto Nicolò, che incompiuto nei suoi vasti progetti edilizi, condotti poscia in gran parte ad effetto sulle stesse sue tracce, fatto segno all'invidia, si vide costretto ad esulare, presago forse di quella gloria che in patria gli venne negata.

Il Nicolò Canale fu architetto della città di Buenos-Ayres, e quando se ne ritirò, gli fu data una medaglia a titolo di particolare riconoscenza ed estimazione.

Il giorno 8 corrente morì in Rovereto sua patria il dott. Silvio Andreis nell'età di 34 anni. Egli era un distinguissimo cultore di studi storici e paleografici, e nel 1868 era stato incaricato dell'insegnamento di paleografia nell'istituto di studi superiori di Firenze.

Leggiamo nel *Corriere Mercantile* di Genova: Martedì prossimo, 15 corrente, la Società di conversazioni e letture scientifiche dedicherà la sua adunanza settimanale alla archeologia e numismatica.

Un magnifico medaglione contenente oltre 700 monete consolari d'argento della Repubblica Romana, verrà illustrato da persona competentissima in queste materie. I più splendidi fatti della gloriosa storia dei nostri grandi antenati, le leggi più importanti, le più gloriose vittorie verranno rammentate con la presentazione delle monete che ne serbano, monumenti incontestabili, l'imperituro ricordo.

Ricavati dalla *Pressa* che gli inventori del progetto di tunnel sotto la Manica propongono alacramente la loro intrapresa, e che il contrammiraglio Saisset è stato nominato membro della Commissione incaricata di esaminare somigliante progetto.

Da Glasgow è partita recentemente una spedizione verso i mari polari. Diana è il nome del bastimento che si reca ad esplorare le regioni artiche. È uno steamer a tre alberi, una specialità di yacht con tutti gli accessori reputati utili alla navigazione sul venne destinato.

Costruita in ferro e legno e coronata per resistere ai ghiacci, la Diana è lunga 35 metri e 5 centimetri e larga 6 metri e 40 centimetri, munita di due macchine a condensazione della forza di 20 cavalli, forza nominale. Nella sua parte centrale la Diana è provvista di due grandi serbatoi destinati a contenere gli oli di foca e di balena, i quali, in mancanza d'altro combustibile serviranno al riscaldamento delle macchine.

Il signor J. Lamont, che ha fatto costruire la Diana a proprie spese, è un proprietario della Scozia, che rappresentò la contea di Buté nell'ultimo Parlamento e già conosciuto per un'altra spedizione negli stessi paraggi.

L'equipaggio che sarà approvvigionato per due anni almeno si compone di 20 uomini la maggior parte dei quali ha già navigato nei mari polari ed è comandata da un capitano che ha fatti non meno di 11 viaggi in quelle regioni. Colla spedizione partono un medico ed un chirurgo.

L'ultimo Bollettino della Società d'acclimazione in Francia contiene sull'introduzione e sulla propagazione del gelo in quel paese un interessante lavoro, dal quale togliamo i seguenti ragguagli: Secondo un autore veneziano del XIV secolo il baco da seta era già in quel tempo molto diffuso in Italia, e in Sicilia. E fu sottoposta a quel tempo che i papali lo introdussero nel Contado Venesino. Il nome di popeline dato ad una stoffa di seta a trama di lana che fabbricavasi in Arignone non sarebbe che un'altra alterazione della parola papaline.

Nel 1470 Luigi XI fece venire d'Italia operai in seta che mandò a stabilirsi nel parco di Plessis-lez-Tours, dove fece fare una piantagione di

Carlo VIII, Luigi XII e Francesco I favorirono pure tal genere d'industria; ed Enrico II fu il primo che in Francia portasse calze di seta.

Le guerre della Lega annientarono la nostra fabbricazione di stoffe di lusso; ma Enrico IV, ispirato da Olivier de Serres, ripigliò l'opera di Luigi XI. Egli fece piantare ventimila gelsi nel giardino delle Tuileries, la cui aranciera servi allo schiudimento de' bachi e stabilì nel castello di Madrid una bigattiera sotto la direzione del milanese Balbani. Ma gli intendenti, le guardie e i valletti che abitavano quel podere e che trovavano accomodati dalla bigattiera nel loro pacifico godimento, molestarono tanto Balbani e i suoi operai che se ne ritirarono.

Dopo l'assassinio del Bernese la sericoltura francese e tutto ciò che ne deriva languì sino alla venuta di Colbert, che la risuscitò e le diede un impulso più forte che mai. D'allora, malgrado la revoca dell'editto di Nantes, malgrado le nostre discordie intestine e tutte le guerre che la Francia ebbe a sostenere, la sericoltura non cessò di ampliarsi, ed è presentemente uno dei principali rami della nostra industria nazionale.

DIARIO

Il bilancio delle elezioni generali avvenute in Francia deve, secondo i giornali parigini, riassumersi nelle cifre seguenti: totale delle circoscrizioni 292; deputati ufficiali o non combattuti dal Governo 199; deputati della opposizione 89; circoscrizioni nelle quali ebbero luogo elezioni replicate 4.

Alle ultime date non erano ancora cessati a Parigi i disordini che si vogliono collegare al fatto delle elezioni generali. Un proclama del prefetto di quella capitale constatò ieri la gravità di tali disordini, dichiarò che l'autorità intende compiere energicamente il debito suo ed invitò i cittadini ad evitare gli attrupamenti e ad agevolare per tal modo la esecuzione delle leggi.

In Inghilterra la pubblica opinione si preoccupa della risoluzione adottata in una riunione di membri della Camera Alta (140 circa) intorno alla linea che le LL. SS. intendono tenere nella circostanza che avrà luogo la seconda lettura del bill relativo alla Chiesa stabilita d'Irlanda. La maggioranza della riunione si è pronunciata per il rigetto puro e semplice del bill. Tuttavia non sembra ancora che tale decisione debba considerarsi come irrevocabile.

La Camera inglese dei Comuni ha adottato la proposta di nominare una Commissione di inchiesta sulle cause delle spese dipendenti dalla spedizione nell'Abissinia in quanto esse superano i crediti accordati dal Parlamento per tale impresa.

I membri della Commissione franco-belga si sono riuniti lunedì al Ministero degli Esteri di Francia. Le nuove istruzioni dei commissari belgi si riferiscono alla questione di sapere se la Commissione, oltre ad esaminare il trattato concluso colla Compagnia d'Arlon-Brusselle, potesse esaminare anche l'altro trattato concluso dalla Compagnia dell'Est francese colla Compagnia del Liegi-Lussemburgo.

Scrivono da Vienna che il conte Alfredo Potocki, Ministro austriaco dell'agricoltura, ha pronunciato a Cracovia, dove si recò per presiedere l'inaugurazione della Esposizione agricola, un discorso nel quale dichiarò di poter costituirsi garante dei benevoli sentimenti dell'Imperatore verso la Gallizia e manifestò la speranza che in breve vengano applicate delle determinazioni corrispondenti almeno in parte ai voti espressi dalla Dieta di Leopoli.

La Wiener Zeitung pubblica la convenzione addizionale firmata tra l'Austria e la Francia all'oggetto di completare le stipulazioni dell'altra convenzione conclusa fra le medesime potenze il 13 novembre 1855 per l'estradizione dei malfattori.

Le Cortes spagnole hanno presa in considerazione la proposta del deputato Bech intesa ad ordinare la vendita dei beni della Corona per saldare il disavanzo.

S. M. la regina di Danimarca è passata per Lubiera il giorno 8 corrente, diretta al castello di Rumpenheim. S. M. il re di Danimarca è tornato a Copenaga.

S. M. il Sultano ha approvato la nomina del signor Samuele Backer come comandante della spedizione al Nilo Bianco. Il signor Samuel Backer avrà il grado di generale ed il titolo di pascià.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

Bollettino dei prezzi dei bozzoli verificatisi nelle infra descritte città del Regno nel mercato del 8 giugno 1869.

QUALITÀ	PREZZO		QUANTITÀ
	per cada chilo	per cada chilo	
DEI BOZZOLI	MASSIMO	MINIMO	venduta
	Lire Cent.	Lire Cent.	(Chilogr.)
Pisa 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 60	3 80	
Nostrali	9 50	8	
Pavaglione 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5	2 75	
Nostrali	9	7	313 750
Dalmati e Macedoni . . .	5 80	5	
Firenze 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 80	3	79 350
Nostrali	8 50	5 60	893 790

Bologna 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 75	3 25	3060
Nostrali	2	1	1000
Giapponesi annuali . . .	8 75	5 25	1000
Macedoni e Bucarest . .	6	3	500
Caserta 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 44	3 03	290 466
Nostrali	6 77	5 61	605
Forlì 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 50	3	4664 160
Nostrali	7 50	4 50	201 340
Guastalla 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 50	4 90	475 13
Nostrali	5 75	2 30	214 15
Inferiori	2 10	1 40	14 22
Nostrali	8 50	6	23 50
Villafranca 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 75	4 50	305
Nostrali	3 30	2 80	208
Novara 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 70	4 10	19300
Nostrali	4 80	2 30	4580
Altre sementi	6 75	4 95	36
Mantova 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 17	3 18	6897
Nostrali	3 96	2 22	1266
Altre sementi	7 60	6 33	145
Messina 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 89	5 35	4000
Nostrali	3 75	3 48	700
Altre sementi	6 96	6 42	100
Bologna 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 75	3 25	3000
Nostrali	2	1	1000
Altre sementi	8 75	5 25	100
Macedoni	6	3	500
Siena 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	8 65	3 80	3030
Nostrali	3 50	1 95	250
Altre sementi	10	3	97 577
Faenza 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 50	2	661 26
Nostrali	8 50	5 25	578 46
Inferiori	7 50	3	491 08
Lugo 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 50	1 75	914 13
Nostrali	8	7	385 04
Altre sementi	6 50	5 75	288 88
Urbino 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 50	1 50	4 30
Nostrali	8 35	6	8 90
Arezzo 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	3 68	2 94	380
Nostrali	8 83	7 95	3900
Adria 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 50	3 75	130
Nostrali	3	2 75	80
Vicenza 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 50	5 50	
Pavia 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 75	2	3810 434
Nostrali	2 70	2	183 846
Vigevano 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 25	4	15 20
Nostrali	8 90	3	500
Altre sementi	3 80	2 10	189
Cologna 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 26	4 62	
Lucca 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 10	2 80	1000
Nostrali	8 60	6 80	5000
Altre sementi	6	4 90	1000
Camerino 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 50	1 95	14 2
Nostrali	3 15	1 95	26 39
Altre sementi	7 75	7	7 26
Spoleto 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	8 25	1 50	83 100
Nostrali	7 90	6	146 300
Treviso 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 50	4 30	3500
Nostrali	3 50	2 50	1300
Reggio Emilia 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	8 50	1 50	3501
Nostrali	4 40	2 40	659
Altre sementi	8 75	7	421
Mortara 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 30	3 60	300
Nostrali	3 10	2 40	150
Altre sementi	2 20	1 20	120
Piacenza 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	7 10	3 20	2353
Nostrali	9	6 50	15
Altre sementi	6 50	6	29
Terni 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 50	2	8690 109
Nostrali	8 25	3 30	795 360
S. Vito 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 75	5	190
Nostrali	4	2 75	38
Pesaro 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 60	1 50	8463
Nostrali	8 50	4	1183
Legnano 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 80	5	400
Nostrali	2 60	2	150
Ravenna 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 80	3	12770
Nostrali	8	3 50	55 72
Codroipo 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 71	5 41	332
Modena 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6	1 90	1278 40
Nostrali	8	3 50	138
Udine 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 86	4 45	3739
Nostrali	5 36	2 69	5203
Ferrara 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6	2	1769 09
Nostrali	1 90	1	124 36
Altre sementi	7 65	5	53 58
Stradella 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	8 50	3 75	229 29
Cremona 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5	4 25	2547
Nostrali	3	2 25	112
Altre sementi	8	3	18
Milano 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 50	2 50	
Nostrali	6 10	5	
Altre sementi	4 75	2 75	
Rovigo 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	8	2	84
Nostrali	6	2 50	773
Altre sementi	6	1 84	
Bologna 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 36	3 36	

Foligno 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 25	1 50	733 150
Nostrali	9 50	5	106 060
Castiglione Stiviere 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	7	3 25	2122 650
Asti 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	8	4 70	20000
Nostrali	9 30	4	8780
Pinerolo 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 17	4 05	2052
Vercelli 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 90	4	2919
Nostrali	3 37	3	395
Altre sementi	5	3	1043
Reggio Calabria 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 25	3 25	
Nostrali	4 50	3 50	
Voghera 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	7	3	21914
Nostrali	4 50	2	794
Altre sementi	7 50	6 50	909
Osimo 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 50	1 50	3623 28
Nostrali	9	5	
Savile 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 77	5 80	4 40
Nostrali	5 22	4 84	
Alba 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	7	4 50	81750
Tortona 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	9	2 75	2596
Pordenone 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 90	5	1245
Nostrali	4 24	3	
Altre sementi	8	3	210
Cagli 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5	1 80	109 360
Nostrali	9	6	450 180
Altre sementi	7 25	4	146 660
Cremona 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 40	2 80	8000
Rieti 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	2 55	2 25	500
Nostrali	8 25	6 30	315 750
Ivrea 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	7 05	4 50	10000
Novi Ligure 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	9 05	3 54	16840
Carmagnola 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	6 70	3	42000
Nostrali	7 20	7	500
Altre sementi	5	3	500
Torino 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	8	2	40000
Fano 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 80	3 50	551 910
Nostrali	7 85	4 50	204 320
Perugia 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 30	2	1426 20
Nostrali	9	2 25	2229 80
Parma 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	7 50	4	11120
Nostrali	10	7	888
Altre sementi	7 75	4 50	25 30
Fossombrone 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 25	2	252
Nostrali	8 80	4	1311
Cesena 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 25	2	784 120
Nostrali	10	6 50	287 580
Alessandria 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	7 65	3	15073
Nostrali	8	6 60	60
Altre sementi	8 40	7	757
Pallanza 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	4 70	3	1129
Badia 8 giugno.			
Giapponesi annuali . . .	5 50	5 20	350
Nostrali	3 65	2 35	40
Altre sementi	2 20	1 90	6

